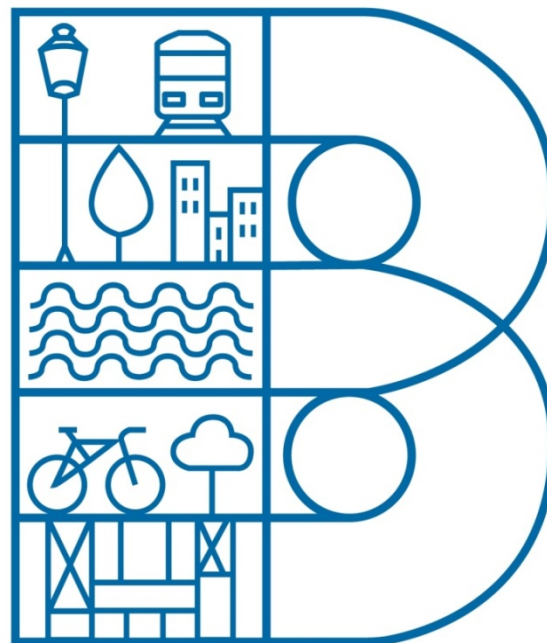




BEASAIN
lanean
...



Beasaingo Udala

BEASAINGO HIRIA ANTOLATZEKO PLAN OROKORRA
PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE BEASAIN.

BOSTGARREN TAILERRAREN EMAITZAK

RESULTADOS DEL QUINTO TALLER

19

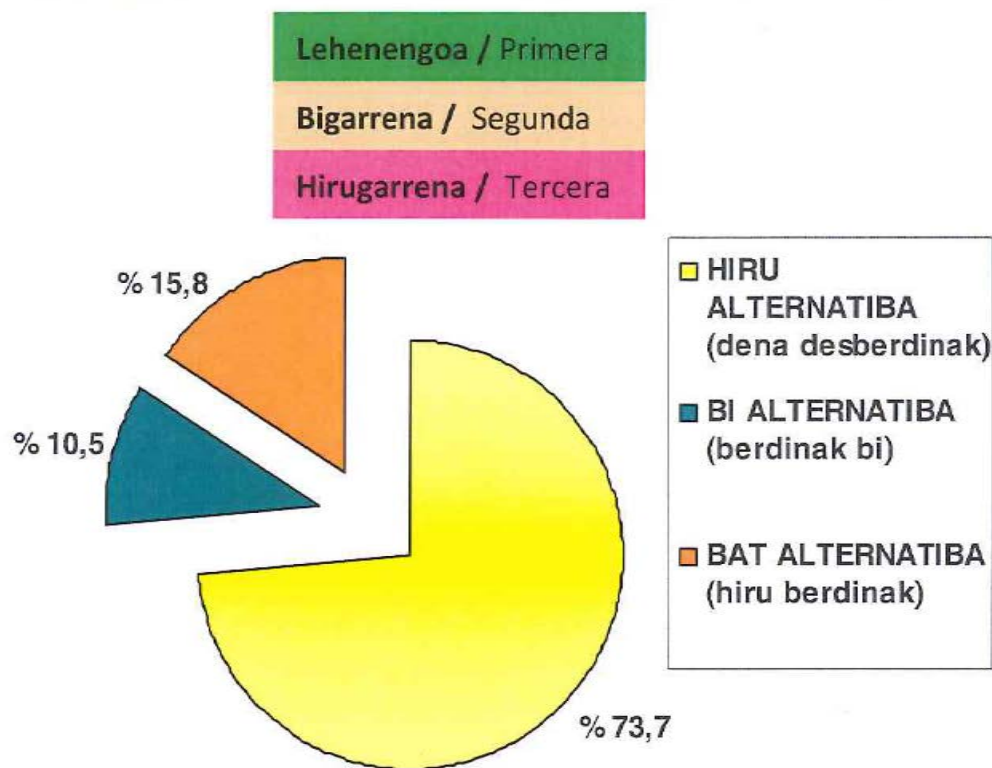
Parte-hartzaile

/

participantes

ALTERNATIBEN AZTEKETA

EXÁMEN DE ALTERNATIVAS



BOSTGARREN TAILERRAREN EMAITZAK

RESULTADOS DEL QUINTO TALLER

Alternatiba	Laburpena / Resumen	Aipamen kopurua		Nº menciones	
		Lehenengoa	Bigarrena	Hirugarrena	
0.	EZER EZ EGITEA. NO HACER NADA.	0	1	0	
1.	EGUNGO AA.OO. AMAITZEA Egungo eredua. AGOTAR LAS NN.SS. Modelo vigente.	4	1	5	
2.1.	Trenbidea bakarrik lekuz aldatu + kalifikatuak mantendu. Trasladar únicamente el ferrocarril + mantener calificados.	2	6	0	
2.2.	Trenbidea bakarrik lekuz aldatu + kalifikatuak murriztu. Trasladar únicamente el ferrocarril + reducir calificados.	5	3	2	
3.1.	Trenbidea zein N-I lekuz aldatu + kalifikatuak mantendu. Trasladar el ferrocarril y la N-I + mantener calificados.	3	0	2	
3.2.	Trenbidea zein N-I lekuz aldatu + kalifikatuak murriztu. Trasladar el ferrocarril y la N-I + reducir calificados.	0	5	4	
4.	BATEK ERE EZ NAU KONBENZITZEN. NINGUNA ME CONVENCE.	5	3	5	
5.	Trena eta N-I trazaduak mantendu + kalifikatuak murriztu. Mantener trazados de N-I y tren + reducir calificados.	0	0	1	
Pertsona guztira / Total personas		19	19	19	

BOSTGARREN TAILERRAREN EMAITZAK

RESULTADOS DEL QUINTO TALLER

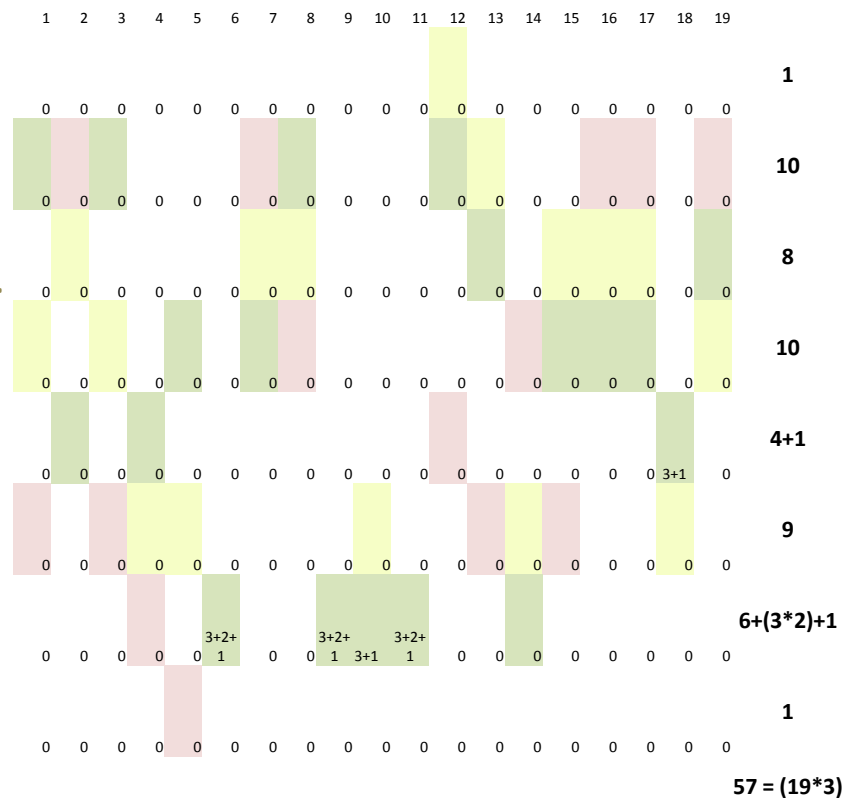
ALTERNATIBEN AZTERKETA

EXÁMEN DE ALTERNATIVAS

EMAITZA OROKORRAK.

RESULTADOS GENERALES

- 0.** EZER EZ EGITEA.
NO HACER NADA.
- 1.** EGUNGO AA.OO. AMAITZEA Egungo eredu.
AGOTAR LAS NN.SS. Modelo vigente.
- 2.1.** Trenbidea bakarrik lekuz aldatu + kalifikatuak mantendu.
Trasladar únicamente el ferrocarril + mantener calificados.
- 2.2.** Trenbidea bakarrik lekuz aldatu + kalifikatuak murriztu.
Trasladar únicamente el ferrocarril + reducir calificados.
- 3.1.** Trenbidea zein N-I lekuz aldatu + kalifikatuak mantendu.
Trasladar el ferrocarril y la N-I + mantener calificados.
- 3.2.** Trenbidea zein N-I lekuz aldatu + kalifikatuak murriztu.
Trasladar el ferrocarril y la N-I + reducir calificados.
- 4.** BATEK ERE EZ NAU KONBENZITZEN.
NINGUNA ME CONVINCE.
- 5.** Trena eta N-I trazaduak mantendu + kalifikatuak murriztu.
Mantener trazados de N-I y tren + reducir calificados.



BOSTGARREN TAILERRAREN EMAITZAK

RESULTADOS DEL QUINTO TALLER

LURREN EGOKITASUNERAKO BALORAZIOA: HERRI EREDUAREN DEFINIZIOA

VALORACIÓN DE LA IDONEIDAD DE LOS SUELOS. DEFINICIÓN DEL MODELO TERRITORIAL

NERE USTEZ ZER ERABILERA IZAN BEHARKO LUKE?

EN MI OPINION QUE USO DEBERIA TENER?

	ETXEBIZITZA VIVIENDA	Jard. Ekon. AA.EE.	EKIPAMENDUA EQUIPAMIENTO	ESP. PUBLIKOA	AZPIEGITURAK INFRAESTRUCTURAS	KONTSERBAZIOA CONSERVACIÓN
S1 Arizmendi	2,25	1,13	1,47	3,20	1,93	3,33
S2 Errekarte II	2,93	1,00	1,57	3,07	1,64	3,71
S3 Ugartemendi	2,93	1,85	1,50	2,80	1,86	3,50
A13 Barrendain	3,07	1,87	3,87	4,38	3,27	2,00
A36 Bernedo	2,07	2,07	3,57	3,93	4,00	2,23
A32 Errekarte I	3,44	1,43	2,21	2,93	1,71	3,00
A33 Zumadi	1,00	3,00	2,07	2,00	2,60	2,36
A5 Arantzazu (M.Mujika)	3,20	1,14	2,29	2,67	2,93	2,53
A4 Zazpiturrieta (Olaran)	3,00	2,54	3,81	3,60	2,57	1,57
A3 Igartetxe (Bista Alai)	3,33	1,57	1,93	2,93	2,71	2,33
A43 Gudugarreta	1,92	2,69	1,46	2,86	2,31	3,57
A44 Arriaran	2,79	1,79	2,14	3,29	2,43	3,93
A2 Zaldizurreta ("Isla")	2,53	1,43	1,29	1,86	3,13	1,73
A7 Senpere	1,71	3,71	2,60	2,43	3,13	2,13
A6 CAF	1,00	4,60	2,07	2,29	2,27	2,80
A39 Ubiotz	1,00	2,27	1,79	2,57	2,36	3,53
A24 Antzizar	2,67	1,93	3,53	2,80	3,73	1,86

SEIGARREN TAILERRAREN HELBURUAK

1. Aukera hautatuenak aztertzea:
 2. Beste ikuspegitik ere balora eta eztabaida dadila.
- ✓ Hirigintza-antolamenduaren aldetik.
 - ✓ Ingurumen ikuspegitik.
 - ✓ Emakume eta gizonen arteko berdintasunaren ikuspegitik.
 - ✓ Hizkuntzaren eraginaren ikuspegitik.
 - ✓ Beste ikuspegitik, ekonomikoak, arautegia, hiriko kalitatea, eta abar.

OBJETIVOS DEL SEXTO TALLER

1. Analizar las alternativas mas valoradas:
 2. Que se valoren y debatan desde otros puntos de vista.
- ✓ Desde la ordenación urbanística.
 - ✓ Desde la perspectiva ambiental.
 - ✓ Desde la perspectiva de igualdad entre mujeres y hombres.
 - ✓ Desde la influencia lingüística.
 - ✓ Desde otros aspectos como económicos, normativa, calidad urbana, etc.

SEIGARREN TAILERRAREN PROGRAMA

- Aurreko azalpena 10/15 min.
- Alternatiba desberdinen defentsa eta kritika 45 min.
- HAPOaren aurrerakinean kontuan hartzeko beste proposamenak, 20/30 min.
- Tailerren bukaera. Herritarren parte hartzeko hurrengo pausoak. 5 min.

PROGRAMA DEL SEXTO TALLER

- Explicación inicial 10/15 min.
- Crítica y defensa de las diferentes alternativas 30/45 min.
- Otras propuestas a tener en cuenta en el avance de PGOU 20/30 min.
- Fin de los talleres. Próximos pasos a dar con relación a la participación ciudadana. 5 min.

HIRIGINTZA ANTOLAMENDUA

- Lurralde eredua.
- Lurzoruaaren egokitasuna, erabilpena eta intentsitatea.

INGURUMENA



- Ingurumen fisikoa.
- Lurren galerak.
- Biodibertsitatea.
- Arriskuak.
- Osasuna.

ORDENACIÓN URBANÍSTICA

- Modelo territorial.
- Idoneidad de los suelos, uso e intensidad.

MEDIO AMBIENTE

- Medio físico.
- Pérdida de suelos.
- Biodiversidad.
- Riesgos.
- Salud.





Señalización de "Obras en la vía"



Semáforo



Señalización de "Salida"

BERDINTASUNAREN IKUSPEGIA

- Leku arriskutsuen identifikazioa.
- Ordenantzen aldaketak.

MEDIDAS PARA FAVORECER LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

FOMENTO
DESPLAZA-
MIENTO A PIE
O EN
BICICLETA



FAVORECER LA
INTER-
MODALIDAD

RECONSIDERAR
RUTAS DE BUS
Y MEDIOS DE
TRANSPORTE



PARTICIPACIÓN
MUJERES EN
DISEÑO REDES
DE
TRANSPORTE

DESDE LA IGUALDAD

- Identificación de puntos negros.
- Modificación de ordenanzas.

MEDIDAS PARA FAVORECER LA SEGURIDAD EN EL ESPACIO PÚBLICO

RECONOCER
EL ENTORNO
FÁCILMENTE



FAVORECER LA
VISIBILIDAD
(VER/OIR Y SER
VISTAS/OIDAS)

FAVORECER LA
MEZCLA DE
USOS



LIMPIEZA Y
CUIDADO DEL
ENTORNO

ILUMINACIÓN
EN FLUJO
PEATONAL Y
CALZADA



ERAGINA LINGUISTIKOA

IMPACTO LINGÜÍSTICO

Ia galdera hauetakoren baten erantzuna baiezkoa bada

GALDERA

BAI/EZ

1. HAPOak izango du eraginik tokiko biztanleria kopuruan?

2. HAPOak izango al du eraginik tokiko bisitari kopuruan?

3. HAPOak izango al du eraginik tokiko hizkuntza politikan?

(erakunde baten izaera aldatuko delako, eskola baten hizkuntza eredua aldatuko delako...)

4. HAPOak izango al du eraginik tokiko hiltun komunitatearen harreman sareetan?

(ludoteka berria egingo delako, herrian parkerik ez eta parke bat eraikiko delako, eskola txiki bat irekiko delako...)

ERAGINA LINGUISTIKOA

IMPACTO LINGÜÍSTICO

	EUSKARA 2006 URTEAN	Biztanleak	%EUS	%IA-EUS	%ERD
1	Errearteria	36659	36,38	21,42	42,2
					
6	Zumarraga	9521	46,29	17,19	36,52
	...				
9	Olaberria	886	52,71	19,07	28,22
	...				
13	Lezo	5754	55,32	21,36	23,32
14	Hernani	18314	55,83	20,43	23,74
15	Legazpi	8340	56,95	17,55	25,49
16	Beasain	12319	57,16	18,29	24,56
17	Ordizia	8838	58,2	20,83	20,97
18	Eskoriatza	3818	58,22	17,34	24,44
19	Soraluze-Placencia de las Armas	3892	58,66	18,86	22,48
	...				
88	Gaintza	130	95,38	4,62	0
	GUZTIRA	666763	52,94	20,49	26,57

ERAGINA LINGUISTIKOA

IMPACTO LINGÜÍSTICO

	EUSKARA 2016 URTEAN	Biztanleak	%EUS	%IA-EUS	%ERD
1	Irun	58315	40,61	19,71	39,67
	...				
6	Zumarraga	9526	51,06	16,71	32,23
	...				
9	Arrasate/Mondragón	21413	57,1	15,69	27,21
10	Olaberria	924	58,01	14,29	27,71
11	Beasain	13396	59,05	16,24	24,71
12	Soraluze-Placencia de las Armas	3726	59,39	15,38	25,23
13	Urretxu	6710	59,97	16,9	23,13
	...				
16	Ordizia	9280	60,75	14,74	24,5
17	Legazpi	8196	60,77	14,74	24,49
18	Hernani	19766	61,31	15,9	22,8
19	Elgoibar	11132	62,27	15,21	22,52
	...				
82	Gaintza	125	91,2	3,2	5,6
	...				
88	Orexa	112	94,64	3,57	1,79
	GUZTIRA	694196	57,37	15,9	26,73

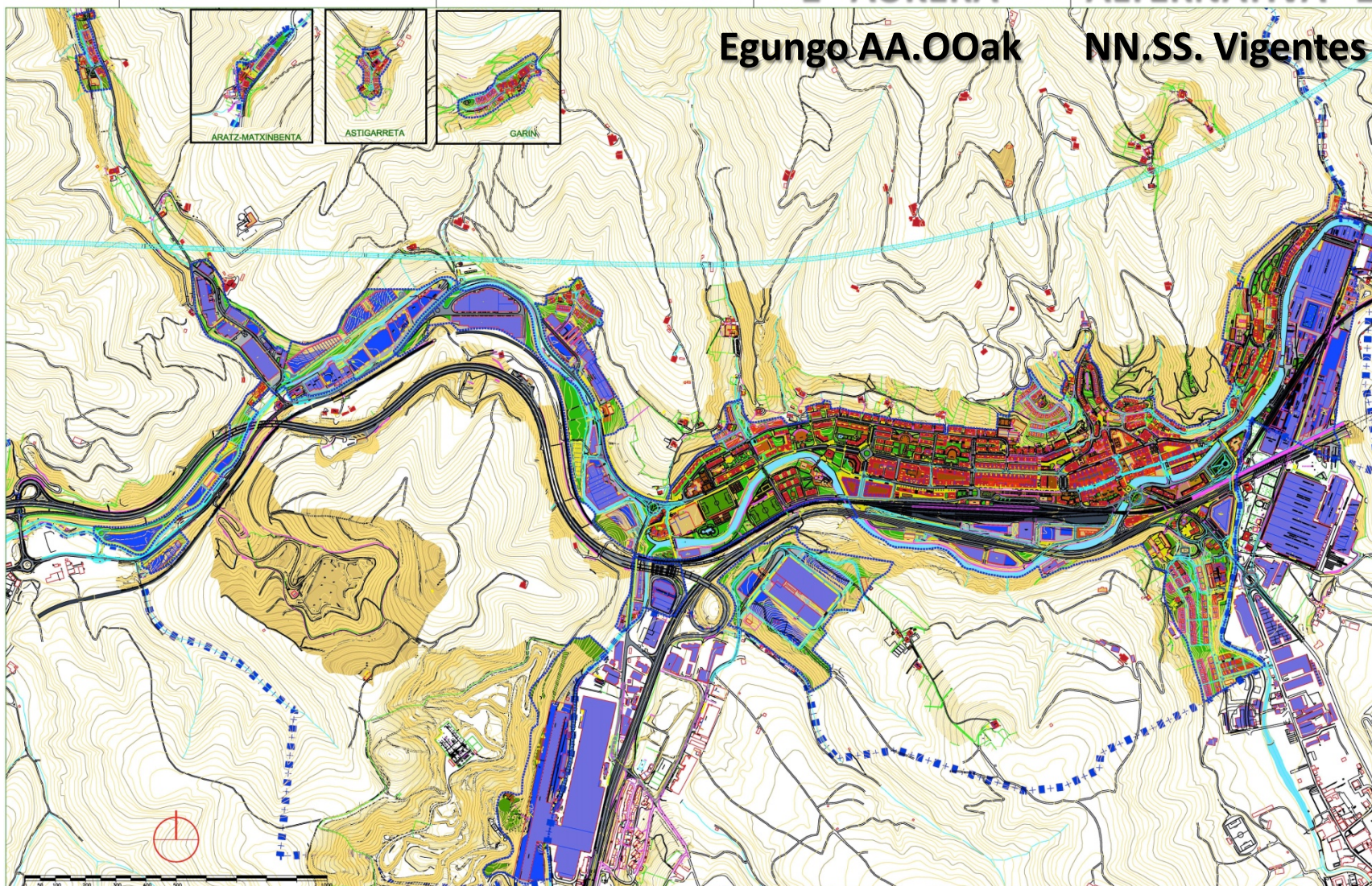
ERAGINA LINGUISTIKOA

IMPACTO LINGÜÍSTICO

	KONPARAKETA 2006-2016	Pertsonak	%EUS	%IA-EUS	%ERD
1	Irura	534	0,29	-8,47	8,17
	...				
63	Errezil	-25	2,59	-3,05	0,47
64	Mendaro	315	1,30	-1,66	0,36
65	Eibar	-94	3,41	-3,72	0,31
66	Beasain	1077	1,89	-2,05	0,15
67	Lasarte-Oria	1132	6,00	-6,07	0,07
68	Lazkao	355	2,67	-2,73	0,06
69	Antzuola	99	3,79	-3,29	-0,50
	...				
88	Erreterria	2290	6,53	-1,52	-5,01
	GUZTIRA	27433	4,43	-4,59	0,16

“1” AUKERA ALTERNATIVA “1”

Egungo AA.OOak NN.SS. Vigentes

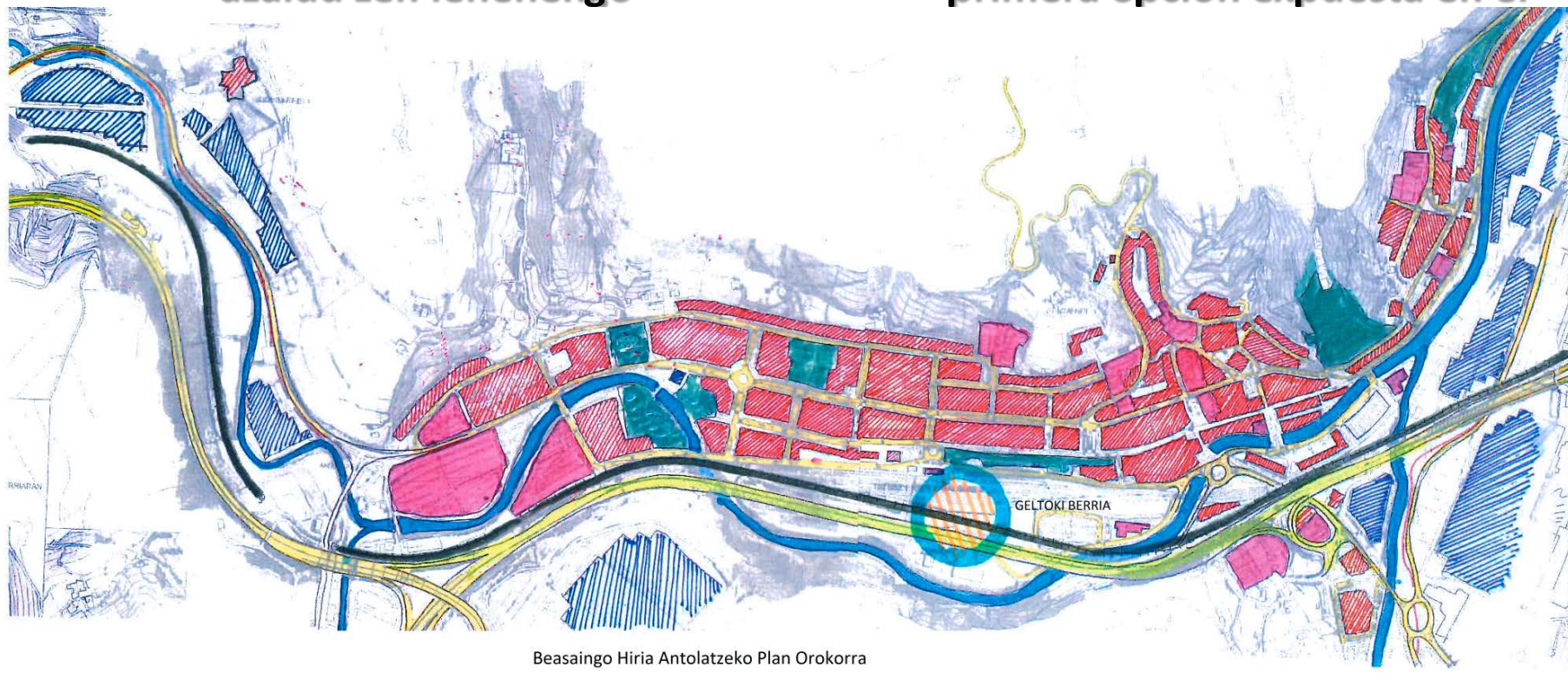


“2” AUKERA

Azpiegiturako tailerrean azaldu zen lehenengo

ALTERNATIVA “2”

Modelo derivado de la primera opción expuesta en el



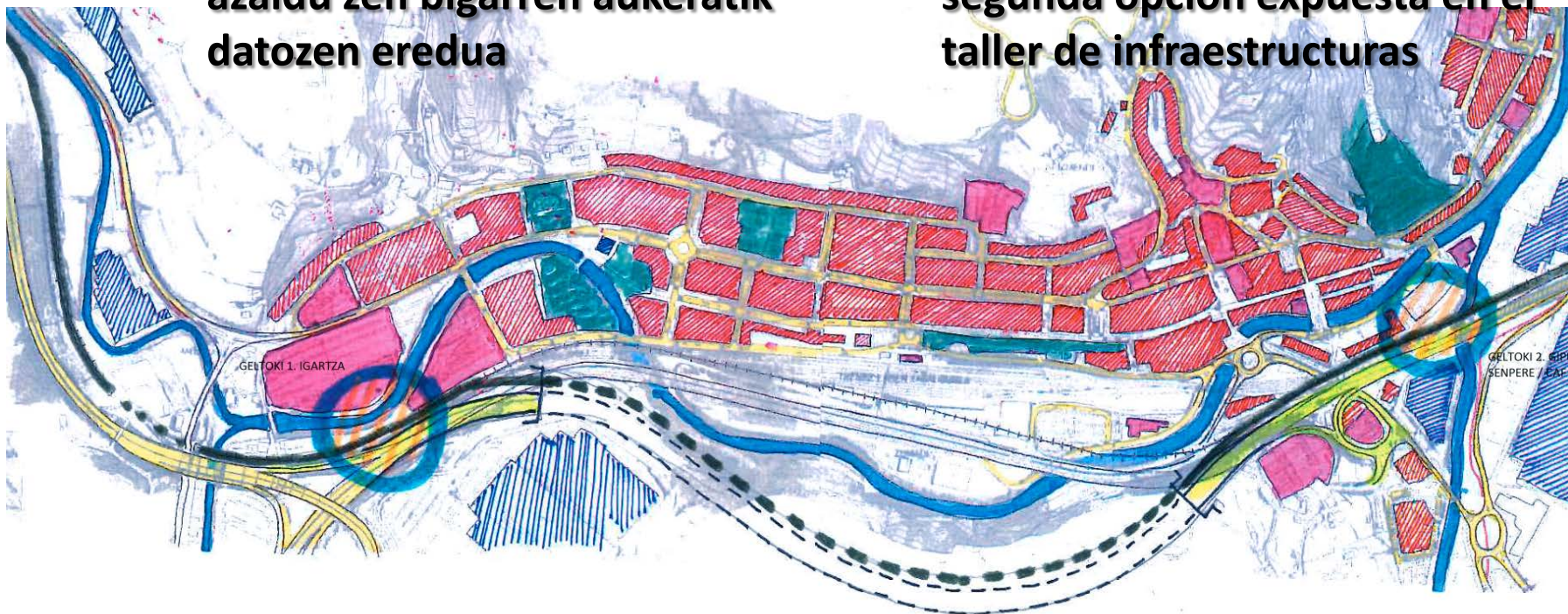
Beasaingo Hiria Antolatzeko Plan Orokorra

HERRITARREN PARTAIDETZARAKO PROGRAMA. BIGARREN TAILERRA AZPIEGITURAK.

ALTERNATIBA 1. AUTOBIA N-I MANTENDU. TRENBIDEA PARALELOKI ETA SARBIDEA HOBETU

“3” AUKERA

Azpiegiturako tailerrean azaldu zen bigarren aukeratik datozen eredua



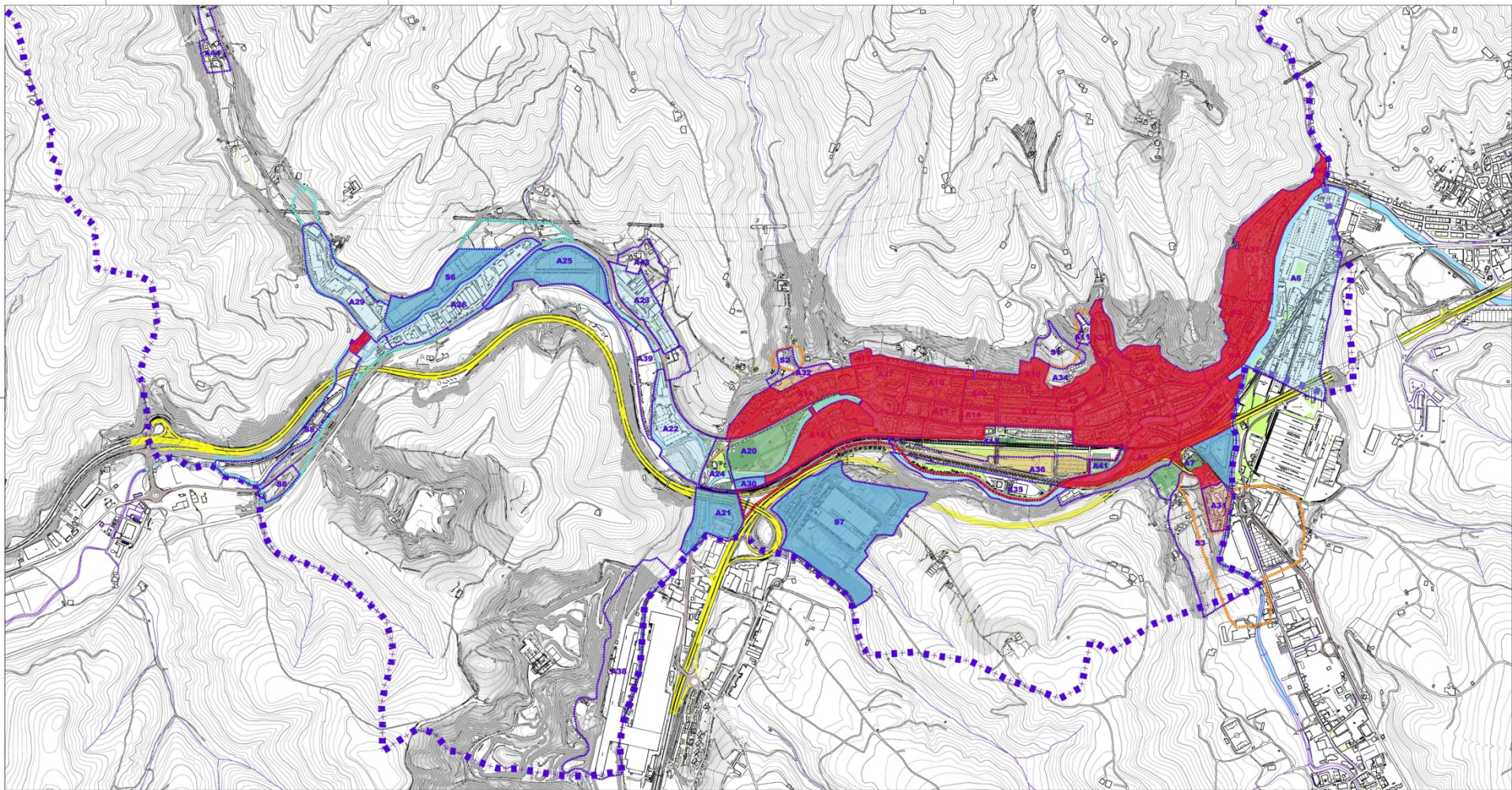
ALTERNATIVA “3”

Modelo derivado de la segunda opción expuesta en el taller de infraestructuras

Beasaingo Hiria Antolatzeko Plan Orokorra

HERRITARREN PARTAIDETZARAKO PROGRAMA. BIGARREN TAILERRA AZPIEGITURAK.

ALTERNATIBA 2. AUTOBIA N-1 ETA TRENBIDEA ORIA IBAIAREN HEGOALDERA ERAMAN. BIAK LURPERATU BI GELTOKI BERRI BAT IGARTZA ALDEAN ETA BESTEA GIPUZKOA PLAZA INGURUAN.



HURRENGO PAUSOAK

- HAPOaren AURRERAKINA (2019ko martxoa)
- Aurrerakina azaltzeko saio irekiak (2019ko apirila).
- Iradokizunak aurkeztea. Jendaurreko erakustaldia (2019ko maiatza, ekaina, uztaila).

PRÓXIMOS PASOS.

- AVANCE del PGOU (marzo 2019)
- Sesiones abiertas explicativas del Avance (abril 2019).
- Presentación de sugerencias. Exposición al público (mayo/junio/julio 2019).

HURRENGO PAUSOAK

- HAPOaren HASIERAKO ONESPENERAKO agiria (2019ko abendua)
- HASIERAKO ONESPENERAKO agiria azaltzeko saio irekiak (2020ko urtarrila).
- Alegazioak aurkeztea (2020ko urtarrila, otsaila, martxoa)

PRÓXIMOS PASOS.

- Documento para APROBACIÓN INICIAL del PGOU (diciembre 2019)
- Sesiones abiertas explicativas del documento de APROBACIÓN INICIAL (enero 2020).
- Presentación de alegaciones (enero, febrero, marzo 2020)

Eskerrik asko